



ICCB/MCCB

# beslisnota

Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart  
i.v.m. COVID-19-crisis

## Inleiding

Om instroom van mensen die mogelijk COVID-19 bij zich dragen in Nederland zoveel mogelijk te beperken en mogelijke verspreiding van COVID-19 door repatrianten te voorkomen, neemt het kabinet maatregelen gericht op de luchtvaart.<sup>1</sup>

Het Outbreak Management Team (hierna: OMT) heeft op 7 april aangegeven dat in ieder geval tot 28 april 2020 maatregelen noodzakelijk blijven om de instroom van mogelijk met COVID-19 besmette personen in Nederland te beperken. Het OMT heeft onderschreven dat met de in deze nota beschreven aanpak de gezondheidsrisico's op een adequate manier worden beheerst. Zie bijlage 1 voor de vraagstelling aan het OMT en de reactie daarop. Het OMT heeft twee aandachtspunten: de lijst met hoog-risicogebieden en het belang van de verlenging van het EU/Schengen inreisverbod.

**BRW**

[Redacted content]

<sup>1</sup> Het personenluchtverkeer is inmiddels met 97% afgenomen op Schiphol. Ter illustratie het totaal aantal inkomende passagiers op Schiphol vanuit alle landen met een vliegverbod bedroeg op dinsdag 7 april jl. 25 passagiers. Deze waren allen afkomstig uit Oostenrijk. Daarnaast kwamen 88 passagiers uit New York aan op Schiphol (inclusief transit).

### Bestuurskern

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

### Contactpersoon

10.2.e

10.2.e

T 070-10.2.e

M 06-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

10.2.e

10.2.e

M 06-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

### Datum

8 april 2020

### Kenmerk

IENW/BSK-2020/68462

Beslispunten:

1. Omdat het inreisverbod van buiten Schengen/EU/VK voor niet essentiële reizen wordt verlengd tot 15 mei 2020, worden de vliegverboden voor China, Zuid-Korea en Iran na vrijdag 10 april 18:00 uur niet verlengd;
2. Reizigers uit hoog-risicogebieden wordt vanaf heden dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan. Overige reizigers wordt ook aangeraden om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan;
3. Vanaf vrijdag 17 april 18:00 uur wordt een gezondheidsverklaring ('fit to fly') voor reizigers uit alle hoog-risicogebieden voorgeschreven. De komende week wordt dit juridisch vastgelegd op grond van de Wet publieke gezondheid. Op basis hiervan worden de vliegverboden voor Italië, Spanje en Oostenrijk na vrijdag 17 april 18:00 uur niet meer verlengd;
4. De vliegverboden voor reizigers vanuit risicogebieden naar de BES-eilanden worden verlengd tot 28 april 2020 18:00 uur.

**BRW**

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block] ederlandse **BRW**

[Redacted text block]

[Redacted text block]

BRW

[Redacted]

[Redacted]

BRW

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

BRW

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

### **Toewerken naar Europese/internationale geharmoniseerde aanpak**

Naast de bovengenoemde maatregelen, zijn er maatregelen genomen om overdracht van COVID-19 tussen passagiers en personeel aan boord van vliegtuigen tegen te gaan. Dit betreft maatregelen van EASA voor luchtvaartpersoneel en –maatschappijen waaronder:

- Vliegtuigen vanuit hoog-risicogebieden desinfecteren (verplicht);
- Speciale pre-caution kits voor vliegpersoneel (verplicht);
- Beperken in-flight services, aanpassen configuratie passagiers, inpassen in- en uitstappen;
- Protocol bij mogelijke besmetting aan boord uitvoeren (tijdens vlucht, bij aankomst Schiphol).

Op de (middel)lange termijn is het wenselijk om zoveel mogelijk tot een geharmoniseerde aanpak te komen voor verspreiding van COVID-19 via vliegtuigpassagiers. In Europees verband (EASA) en mondiaal (ICAO) vindt daar reeds overleg over plaats. Nederland zal onze ervaringen en aanpak pro actief inbrengen en in overleg met alle betrokken partijen inzetten op zo spoedig mogelijke harmonisatie, bij voorkeur ruim voordat het vliegverkeer weer opgeschaald gaat worden.